

# ŚWIADECTWO NR 01/02/TZ2/2020

Zaświadcza się, że

Pan/i

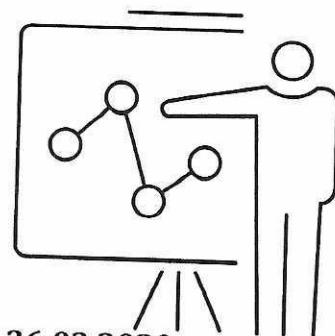
**Anna Pośpiech**

**odbył/a szkolenie**

**SZKOLENIE NA POZIOMIE ZAAWANSOWANYM  
ZASADY DZIAŁANIA SYSTEMU TELEMATYCZNEGO LONTEX  
WRAZ Z SYSTEMEM ZDALNEGO POBIERANIA DANYCH  
ORAZ INTEGRACJĄ Z SYSTEMEM 4 TRANS**



.....  
**Damian Tomanek**



Piliki, 26.02.2020

DZIEŃ	ZAGADNIENIA POZIOM ZAAWANSOWANY	CZAS TRWANIA
Dzień 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozliczanie delegacji przy użyciu Lontex Telematics               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rozliczenie delegacji 2.0</li> <li>○ Polecenie wyjazdu służbowego</li> <li>○ Diety</li> <li>○ Kursy walut</li> </ul> </li> <li>• Omówienie raportów systemu telemetrycznego               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Raport postojów na włączonym zapłonie</li> <li>○ Raport tabelaryczny określający dzienne przejazdy z identyfikacją kierowcy w pojeździe</li> <li>○ Raport tabelaryczny określający dzienne przejazdy z identyfikacją kierowcy w pojeździe dla wszystkich pojazdów bądź flot pojazdów.</li> <li>○ Omówienie funkcji raportu alertów</li> <li>○ Omówienie i analiza raportu stref/POI</li> <li>○ Omówienie i analiza raportu odwiedzin stref/POI</li> <li>○ Szczegółowy raport trasy dla pojazdu z identyfikacją kierowcy</li> <li>○ Omówienie i analiza raportu nieużywanych pojazdów</li> <li>○ Omówienie raportu tabelarycznego pozwalającego na szczegółową ewidencję ekonomicznej jazdy przez kierowców</li> </ul> </li> <li>• Automatyzacja wiadomości przy użyciu aplikacji telemetrycznej</li> <li>• Omówienie i analiza zakładki <i>komunikator</i></li> </ul>	10 h
Dzień 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omówienie szczegółowe statusów panelu               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Czas rozpoczęcia pracy</li> <li>○ Maksymalne obroty silnika</li> <li>○ Maksymalna prędkość pojazdu</li> </ul> </li> <li>• Analiza i omówienie zakładki <i>zadania</i> w programie Lontex Telematics</li> <li>• Analiza i omówienie zakładki <i>przypomnienia</i> w programie Lontex Telematics</li> <li>• Analiza i omówienie zakładki <i>przypomnienia 2.0</i> w programie Lontex Telematics</li> <li>• Tworzenie automatycznych formularzy delegacyjnych</li> <li>• Synchronizacja Lontex Telematics z oprogramowaniem TachoScan 4Trans moduł delegacje</li> <li>• Ustawienia stref rozpoczynania i kończenia delegacji</li> <li>• Importowanie formularzy delegacyjnych do systemu 4Trans</li> </ul>	10 h
Dzień 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omówienie i analiza ustawień zakładki <i>tachograf</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pobieranie plików DDD</li> <li>○ Czas pracy kierowcy</li> <li>○ Czas pracy kierowcy za granicą</li> <li>○ Czas pracy pojazdu za granicą</li> <li>○ Wykres pracy kierowcy</li> </ul> </li> <li>• Zastosowanie w praktyce funkcji VDO COUNTER               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Odcinki jazdy ciągłej 4:30h</li> <li>○ Dzienny okres czasu jazdy 9h 2x10</li> <li>○ Odcinanie okresów odpoczynków 45 min./15 min. + 30 min.</li> <li>○ Odcinanie okresów odpoczynków dziennych 11h, 3+9h, 3x9h</li> <li>○ Licznik tygodnia pracy kierowcy 15h, 9h</li> <li>○ Odcinanie okresów odpoczynków tygodniowych 45h, minimum 24h + rekompensata</li> <li>○ Podsumowanie pozostałych okresów jazdy x2 w tygodniu</li> <li>○ Podsumowanie pozostałych okresów odpoczynków dziennych – x3 pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi</li> </ul> </li> <li>• Licznik pozostałych okresów odpoczynków skróconych (tygodniowych) do rekompensaty</li> </ul>	10 h